

# Générateurs Diesel Marins

## Moteur Diesel 4 temps, injection directe

Définition de puissance  
Norme ISO 3046/1 - 1995 (F)

### Conditions de référence

Température ambiante 25 °C  
Pression barométrique 100 kPa  
Humidité relative 30 %  
Température eau de mer 25 °C

### Combustible

Densité relative 0,840 ± 0,005  
Pouvoir calorifique inférieur 42 700 kJ/kg  
Tolérance sur consommation ± 5 %  
Limite de température à l'aspiration 35 °C

### Puissance électrique

Puissance en KVA déclarée à cos (φ) 0,8

## DESCRIPTIF TECHNIQUE

Type	Nb cyl	Disposition	Alésage (mm)	Course (mm)	Cyl. totale (l)	Volant
4 W105S	4	en ligne	105	130	4,50	SAE 3
6 W105S	6	en ligne	105	130	6,75	SAE 3
6 W126S	6	en ligne	126	155	11,56	SAE 1
6 M19.3	6	en ligne	126	155	11,56	SAE 1
6 M26.2	6	en ligne	150	150	15,90	SAE 1
8 M26.2	8	en Vé	150	150	21,20	SAE 0
12 M26.2	12	en Vé	150	150	31,80	SAE 0

## TABLEAU DE PUISSANCE MAXIMUM

		COP		PRP	
		kWe	kVA	kWe	kVA
4 W105S	50 Hz	68	85	68	85
	60 Hz	84	105	84	105
6 W105S	50 Hz	120	150	120	150
	60 Hz	136	170	136	170
6 W126S	50 Hz	272	340	272	340
	60 Hz	280	350	280	350
6 M19.3	50 Hz	320	400	320	400
	60 Hz	360	450	360	450
6 M26.2	50 Hz	304	380	336	420
	60 Hz	344	430	344	430
8 M26.2	50 Hz	400	500	444	555
	60 Hz	464	580	464	580
12 M26.2	50 Hz	613	765	676	845
	60 Hz	700	875	700	875

### Puissance continu (COP)

- Puissance nominale continue sans limitation de durée ou de facteur de charge

### Puissance principale (PRP)

- Charge variable, puissance moyenne calculée sur 250 h de marche
- Puissance moyenne ≤ 75% de la puissance nominale
- 500 h / an à la puissance nominale
- Surcharge 10% utilisable 1 h toutes les 12 h

### Puissance de secours (nous consulter)

- Charge variable, puissance moyenne calculée sur 250 h de marche
- Pas de surcharge
- 500 h / an (avec puissance moyenne ≤ 85% de la puissance nominale)
- 25 h / an à la puissance nominale
- 1 h toutes les 12 h à la puissance nominale

## ALTERNATEUR TRIPHASE SYNCHRONES

Fréquence	50/60 Hz - 4 poles
Insolation / Echauffement	H / H
Régulation de tension	Electronique
Excitation	Brushless
Protection / Impregnation et vernis	IP23 / Marine
Roulement	Sealed, graissé à vie

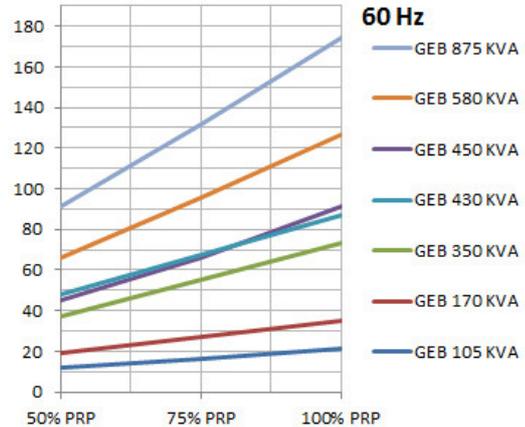
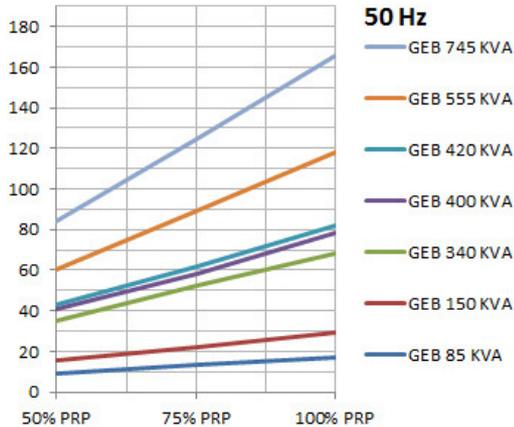
## EQUIPEMENTS OPTIONNELS (extrait)

Refroidissement par échangeur de coque
Filtre à air haute efficacité
Silencieux d'échappement
Coude d'échappement humide
Armoire de contrôle déportée

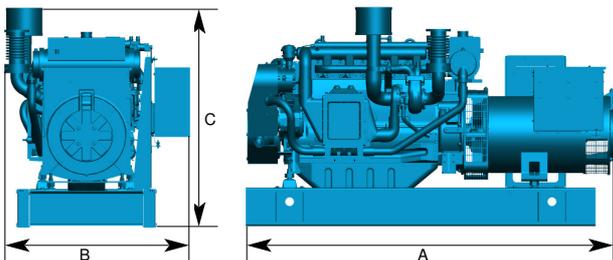
## CONSOMMATIONS SPECIFIQUES COMBUSTIBLE

	PRP			100% PRP		75% PRP		50% PRP	
	HZ	kVA	kWe	kWm	g/kWh	kWm	g/kWh	kWm	g/kWh
4 W105S	50	85	68	75	194	56	196	38	205
	60	105	84	92	198	69	197	46	213
6 W105S	50	150	120	129	193	97	194	65	204
	60	170	136	145	204	109	207	73	220
6 W126S	50	340	272	290	198	218	201	145	204
	60	350	280	300	205	225	206	150	209
6 M19.3	50	400	320	330	199	248	198	165	208
	60	450	360	380	202	285	194	190	201
6 M26.2	50	420	336	355	194	266	195	178	202
	60	430	344	368	198	276	205	184	220
8 M26.2	50	555	444	473	210	355	211	237	215
	60	580	464	491	217	368	218	246	226
12 M26.2	50	845	676	710	196	533	196	355	199
	60	875	700	736	199	552	200	368	208

## COURBES DE CONSOMMATION COMBUSTIBLE (l/h)



## ENCOMBREMENTS



	kVA 50 Hz	kVA 60 Hz	A	B	C	Kg *
4 W105S	85	105	1 680	1 060	1 268	1 100
6 W105S	100 / 150	120 / 170	2 109	1 059	1 261	1 500
	170 / 260	205 / 300	2 585	1 178	1 470	2 145
6 W126S	270 - 340	325 / 350	2 727	1 184	1 470	2 371
	400	450	2 604	1 208	1 270	2 470
6 M19.3	420	-	3 174	1 237	1 337	3 028
	-	430	2 869	1 237	1 337	2 911
6 M26.2	555	-	2 986	1 597	1 474	3 920
	-	580	2 890	1 597	1 474	3 867
8 M26.2	845	-	3 870	1 828	1 425	5 385
12 M26.2	-	875	3 876	1 828	1 425	5 245

\* sans eau, ni huile