

## Technische Daten zur Position : 10

### Grunddaten

<b>Typ</b>	KADS148-LE132ZST4PFW-L80/50NH
<b>MLFB</b>	2KJ6508-9HJ23-4DD2-Z
<b>Kurzangaben</b>	H3A+K01+D80+L02+L50+K06+M23+M65+N22+B26
<b>Kurzangaben 2</b>	+C02+C29+C47
<b>Maßbild</b>	KADS012

### Motoroptionen

<b>VM_MOTYP</b>	LE132-4
<b>Motor-Familien-Typ</b>	1AV3130B
<b>Elektrische Ausführung</b>	CE
<b>Drehrichtung Motor</b>	rechts
<b>Wärmeklasse</b>	F
<b>EFF Wirkungsgradklasse</b>	IE3/IE2
<b>Leistung (kW)</b>	5.5//5.5
<b>Betriebsart</b>	S1
<b>Schaltung 1</b>	S100 (D/Y) // S102 (D)
<b>Frequenz 1</b>	50/60
<b>Bemessungsdrehzahl</b>	1470//1775
<b>Bemessungsspannung</b>	400/690
<b>Bemessungsspannung 2</b>	460
<b>Bemessungsstrom</b>	10.50/6.10//9.30
<b>CosPhi</b>	0.84//0.83
<b>Wirkungsgrad (IE-Klasse)</b>	89.60//89.50
<b>Wirkungsgrad 3/4 Last</b>	90.10//89.40
<b>Wicklungsschutz</b>	ohne
<b>Lüfter</b>	Zugeordneter Luefter
<b>Ausführung Fremdbelüftung</b>	CE, cCSAul
<b>Klemmenkastenlage bei Fremdbelüftung</b>	3A
<b>Lüfterspannung</b>	Standardspannung
<b>Klemmkastendeckel</b>	Siemens
<b>Klemmkastenabdichtung</b>	ohne
<b>Zubehör Klemmenkasten</b>	ohne
<b>Wickelblatt</b>	1LE10031CB034
<b>Wickelblatt-Auslegung</b>	234

### Bremsoptionen

<b>Bremse vorhanden</b>	1
<b>Bremstyp</b>	L80/50NH
<b>Bremse Bremsmoment</b>	50
<b>Netzanschluss</b>	Wechselstromnetz
<b>Steuerfrequenz Bremse</b>	AC
<b>Steuerspannung Bremse</b>	400-400
<b>Bremse Spannungstoleranz</b>	+/-10%

<b>Gleichrichter</b>	Einweg-Gleichrichter
<b>Handlüftungslage</b>	4
<b>Korrosionsschutz</b>	Standard
<b>Belagart</b>	normal
<b>Überwachung</b>	ohne
<b>Bremsfunktion</b>	Arbeitsbremse

## Getriebeoptionen

<b>Getriebe</b>	KADS148
<b>Drehrichtung Abtrieb</b>	rechts
<b>Lagerung</b>	zugeordnete Lagerung
<b>Übersetzung</b>	142.41
<b>Werkstoff Getribegehäuse</b>	GG
<b>Betriebsfaktor</b>	1.6//1.9
<b>Abtriebsdrehzahl Getriebe</b>	10.3//12.5
<b>Abtriebsmoment Getriebe</b>	5088//4214
<b>Abtriebsdichtung</b>	Normal
<b>Abtriebswelle</b>	H95 x 404
<b>Wellenwerkstoff</b>	ST60
<b>Figur Drehmomentstütze</b>	Standard
<b>Wellenabdeckung</b>	Verschlusskappe
<b>Anzahl der Dichtringe</b>	1
<b>Nachschmiereinheit</b>	ohne
<b>Ölart 1</b>	CLP VG220
<b>Ölmenge 1</b>	42.00
<b>Entlüftung 2</b>	Entlueftungsfilter
<b>Ölablass 2</b>	Oelablassschraube
<b>Ölstandskontrolle</b>	Oelstandsschraube
<b>Drywell-Ausführung</b>	ohne
<b>Kegelradlage</b>	N388.40

## Allgemeine Optionen

<b>Bauform</b>	H-03-A
<b>Klemmenkastenlage</b>	3C
<b>Schutzart</b>	IP55
<b>Leistungsschild</b>	Siemens
<b>Farbe</b>	5015
<b>Lackiercode</b>	C1
<b>Gewicht</b>	416.00

## Werksnormen

<b>Werksnormen 1</b>	N738.05
----------------------	---------

## Betriebsanleitung

**Betriebsanleitung Motor** BA2330  
**Betriebsanleitung Getriebe** BA2010

## Zusatzinformationen xyz

**Ursprungsland** Made in Germany

## Technische Daten zur Position : 20

### Grunddaten

<b>Typ</b>	KADS148-LE132ZST4PFW-L80/50NH
<b>MLFB</b>	2KJ6508-9HJ23-4DD2-Z
<b>Kurzangaben</b>	H3A+K01+D81+L02+L50+K06+M23+M55+N22+B26
<b>Kurzangaben 2</b>	+C02+C27+C47
<b>Maßbild</b>	KADS012

### Motoroptionen

<b>VM_MOTYP</b>	LE132-4
<b>Motor-Familien-Typ</b>	1AV3130B
<b>Elektrische Ausführung</b>	CE
<b>Drehrichtung Motor</b>	rechts
<b>Wärmeklasse</b>	F
<b>EFF Wirkungsgradklasse</b>	IE3/IE2
<b>Leistung (kW)</b>	5.5//5.5
<b>Betriebsart</b>	S1
<b>Schaltung 1</b>	S100 (D/Y) // S102 (D)
<b>Frequenz 1</b>	50/60
<b>Bemessungsdrehzahl</b>	1470//1775
<b>Bemessungsspannung</b>	400/690
<b>Bemessungsspannung 2</b>	460
<b>Bemessungsstrom</b>	10.50/6.10//9.30
<b>CosPhi</b>	0.84//0.83
<b>Wirkungsgrad (IE-Klasse)</b>	89.60//89.50
<b>Wirkungsgrad 3/4 Last</b>	90.10//89.40
<b>Wicklungsschutz</b>	ohne
<b>Lüfter</b>	Zugeordneter Luefter
<b>Ausführung Fremdbelüftung</b>	CE, cCSAul
<b>Klemmenkastenlage bei Fremdbelüftung</b>	1A
<b>Lüfterspannung</b>	Standardspannung
<b>Klemmkastendeckel</b>	Siemens
<b>Klemmkastenabdichtung</b>	ohne
<b>Zubehör Klemmenkasten</b>	ohne
<b>Wickelblatt</b>	1LE10031CB034
<b>Wickelblatt-Auslegung</b>	234

### Bremsoptionen

<b>Bremse vorhanden</b>	1
<b>Bremstyp</b>	L80/50NH
<b>Bremse Bremsmoment</b>	50
<b>Netzanschluss</b>	Wechselstromnetz
<b>Steuerfrequenz Bremse</b>	AC
<b>Steuerspannung Bremse</b>	400-400
<b>Bremse Spannungstoleranz</b>	+/-10%

<b>Gleichrichter</b>	Einweg-Gleichrichter
<b>Handlüftungslage</b>	2
<b>Korrosionsschutz</b>	Standard
<b>Belagart</b>	normal
<b>Überwachung</b>	ohne
<b>Bremsfunktion</b>	Arbeitsbremse

## Getriebeoptionen

<b>Getriebe</b>	KADS148
<b>Drehrichtung Abtrieb</b>	links
<b>Lagerung</b>	zugeordnete Lagerung
<b>Übersetzung</b>	142.41
<b>Werkstoff Getribegehäuse</b>	GG
<b>Betriebsfaktor</b>	1.6//1.9
<b>Abtriebsdrehzahl Getriebe</b>	10.3//12.5
<b>Abtriebsmoment Getriebe</b>	5088//4214
<b>Abtriebsdichtung</b>	Normal
<b>Abtriebswelle</b>	H95 x 404
<b>Wellenwerkstoff</b>	ST60
<b>Figur Drehmomentstütze</b>	Standard
<b>Wellenabdeckung</b>	Verschlusskappe
<b>Anzahl der Dichtringe</b>	1
<b>Nachschmiereinheit</b>	ohne
<b>Ölart 1</b>	CLP VG220
<b>Ölmenge 1</b>	42.00
<b>Entlüftung 2</b>	Entlueftungsfilter
<b>Ölablass 2</b>	Oelablassschraube
<b>Ölstandskontrolle</b>	Oelstandsschraube
<b>Drywell-Ausführung</b>	ohne
<b>Kegelradlage</b>	N388.05

## Allgemeine Optionen

<b>Bauform</b>	H-03-B
<b>Klemmenkastenlage</b>	1A
<b>Schutzart</b>	IP55
<b>Leistungsschild</b>	Siemens
<b>Farbe</b>	5015
<b>Lackiercode</b>	C1
<b>Gewicht</b>	416.00

## Werksnormen

<b>Werksnormen 1</b>	N738.05
----------------------	---------

## Betriebsanleitung

**Betriebsanleitung Motor** BA2330  
**Betriebsanleitung Getriebe** BA2010

## Zusatzinformationen xyz

**Ursprungsland** Made in Germany