

Elastische Kupplungen Baureihe N-BIPEX

9



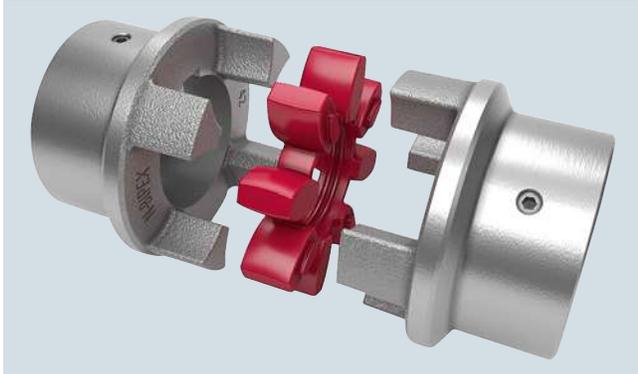
9/2	Übersicht
9/2	Nutzen
9/2	Anwendungsbereich
9/3	Funktion
9/3	Aufbau
9/4	Technische Daten
9/6	Bauart BWN
9/6	Auswahl- und Bestelldaten
9/7	Bauart BWT
9/7	Auswahl- und Bestelldaten
9/8	Bauart BNT
9/8	Auswahl- und Bestelldaten
9/9	Ersatz- und Verschleißteile
9/9	Auswahl- und Bestelldaten

FLENDER Standardkupplungen

Elastische Kupplungen – Baureihe N-BIPEX

Allgemeines

Übersicht



N-BIPEX Kupplungen sind drehelastisch und zeichnen sich durch eine besonders kompakte Bauform und geringe Gewichte aus.

N-BIPEX-Kupplungen kommen in vielen Bereichen des Maschinenbaus zum Einsatz.

Schwerpunkte sind gut ausgerichtete Elektromotorantriebe mit gleichförmiger Drehmomentbelastung, wie z.B. Applikationen der Hydraulik und Kombinationen mit Getriebemotoren.

Nutzen

N-BIPEX Kupplungen sind sowohl für horizontale, vertikale als auch frei wählbare Einbaulagen geeignet. Dabei können sie Axial-, Radial- und Winkelverlagerungen aufnehmen.

N-BIPEX Kupplungen bestehen aus zwei identischen Nabenteilen, die auf den zu verbindenden Wellenenden beliebig angeordnet werden können. N-BIPEX Kupplungen übertragen das Drehmoment formschlüssig und sind damit durchschlagsicher. Das "curved design" der Gussnocken garantiert den N-BIPEX Kupplungen in allen Betriebspunkten eine perfekte Pressungsverteilung und erhöht dadurch die Elastomerstandzeiten.

Die für die Drehmomentübertragung und den Versatzausgleich verantwortlichen elastischen Nockenringe sind in unterschiedlichen Shorehärten verfügbar. Durch das gute Dämpfungsvermögen und die Auswahl der geeigneten Steifigkeit besteht somit die Möglichkeit, Drehmomentstöße aufzunehmen und das Dreh-schwingungsverhalten des Antriebs positiv zu beeinflussen. Sowohl die Nockenringe in den unterschiedlichen Ausführungen, als auch einbaufertige Nabenteile sind ab Lager verfügbar.

Anwendungsbereich



Die N-BIPEX Kupplung ist im Katalogstandard in 10 Baugrößen mit Nenn Drehmomenten von 12 Nm bis 4650 Nm verfügbar und wird aus hochwertigem Sphäroguss hergestellt.

Die extrem leistungsstarken Nockenringwerkstoffe sind ab Lager in drei verschiedenen Shorehärten verfügbar, welche durch unterschiedliche Farben gekennzeichnet sind:

- 92 ShoreA – rot
- 95 ShoreA – grün
- 64 ShoreD – blau



Um die Baugröße der N-BIPEX auch im zusammengebauten Zustand ohne zusätzliche Hilfsmittel ermitteln zu können, wurde auf der äußeren Fläche des Nockenrings eine zusätzliche Größenbeschriftung aufgebracht.

Die Kupplung ist für eine Umgebungstemperatur von -50 °C bis +100 °C ohne Einschränkungen des Nenn Drehmomentes durch Temperaturfaktoren einsetzbar.

Kupplungen geeignet für Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen.

Konform mit der aktuellen ATEX Richtlinie für:

CE Ex II 2G c IIB TX
-50 °C ≤ T_a ≤ +100 °C X

CE Ex II 2D c TX
-50 °C ≤ T_a ≤ +90 °C X

CE Ex I M2 c
-50 °C ≤ T_a ≤ +100 °C X

FLENDER Standardkupplungen

Elastische Kupplungen – Baureihe N-BIPEX

Allgemeines

Technische Daten

Nockenringe

Nockenringe aus Polyurethan 92 ShoreA (Standard)

Baugröße	Neundrehmoment	Maximaldrehmoment	Dauerwechsell-drehmoment	Maximaldrehzahl $V \leq 45 \text{ m/s}$	Verhältnismäßige Dämpfung Ψ	Drehfedersteife bei 50 % Auslastung	Zulässige Wellenversatz bei ¹⁾		
	T_{KN} Nm	T_{Kmax} Nm	T_{KW} Nm	n_{max} min^{-1}		$C_{Tdyn} 50 \%$ Nm/rad	< 10 Hz ΔK_a mm	$n = 1500 \text{ min}^{-1}$ ΔK_r mm	ΔK_w grad
19	12	36	2	19500	1,4	530	0,30	0,17	0,5
24	45	135	7	14500	1,4	1790	0,40	0,23	0,5
28	95	285	14	12500	1,4	3060	0,50	0,25	0,5
38	190	570	29	10000	1,4	6500	0,60	0,29	0,5
42	265	795	40	8500	1,4	8200	0,70	0,34	0,5
48	330	990	50	7500	1,4	10000	0,80	0,38	0,5
55	460	1380	70	6500	1,4	14500	0,90	0,40	0,5
65	670	2010	100	6000	1,4	25600	1,00	0,45	0,5
75	1400	4200	210	5000	1,4	37400	1,20	0,52	0,5
90	2500	7500	375	4000	1,4	62700	1,40	0,60	0,5

Nockenringe aus Polyurethan 95 ShoreA (Bestelloption **-Z** und Kurzangabe **K01**)

Baugröße	Neundrehmoment	Maximaldrehmoment	Dauerwechsell-drehmoment	Maximaldrehzahl $V \leq 45 \text{ m/s}$	Verhältnismäßige Dämpfung Ψ	Drehfedersteife bei 50 % Auslastung	Zulässige Wellenversatz bei ¹⁾		
	T_{KN} Nm	T_{Kmax} Nm	T_{KW} Nm	n_{max} min^{-1}		$C_{Tdyn} 50 \%$ Nm/rad	< 10 Hz ΔK_a mm	$n = 1500 \text{ min}^{-1}$ ΔK_r mm	ΔK_w grad
19	18	54	3	19500	1,4	1130	0,27	0,15	0,4
24	65	195	10	14500	1,4	4240	0,36	0,21	0,4
28	160	480	25	12500	1,4	8050	0,45	0,23	0,4
38	325	975	50	10000	1,4	14100	0,54	0,26	0,4
42	450	1350	70	8500	1,4	16200	0,63	0,31	0,4
48	550	1650	85	7500	1,4	23300	0,72	0,34	0,4
55	700	2100	105	6500	1,4	28500	0,81	0,36	0,4
65	1000	3000	150	6000	1,4	35000	0,90	0,41	0,4
75	2000	6000	300	5000	1,4	66300	1,08	0,47	0,4
90	3700	11100	555	4000	1,4	105000	1,26	0,54	0,4

Nockenringe aus Polyurethan 64 ShoreD (Bestelloption **-Z** und Kurzangabe **K04**)

Baugröße	Neundrehmoment	Maximaldrehmoment	Dauerwechsell-drehmoment	Maximaldrehzahl $V \leq 45 \text{ m/s}$	Verhältnismäßige Dämpfung Ψ	Drehfedersteife bei 50 % Auslastung	Zulässige Wellenversatz bei ¹⁾		
	T_{KN} Nm	T_{Kmax} Nm	T_{KW} Nm	n_{max} min^{-1}		$C_{Tdyn} 50 \%$ Nm/rad	< 10 Hz ΔK_a mm	$n = 1500 \text{ min}^{-1}$ ΔK_r mm	ΔK_w grad
19	25	75	5	19500	1,4	2010	0,24	0,14	0,3
24	90	270	15	14500	1,4	7680	0,32	0,18	0,3
28	200	600	30	12500	1,4	12200	0,40	0,20	0,3
38	405	1215	60	10000	1,4	25100	0,48	0,23	0,3
42	560	1680	84	8500	1,4	32000	0,56	0,27	0,3
48	700	2100	105	7500	1,4	41200	0,64	0,30	0,3
55	925	2775	140	6500	1,4	52600	0,72	0,32	0,3
65	1200	3600	180	6000	1,4	86700	0,80	0,36	0,3
75	2600	7800	390	5000	1,4	143000	0,96	0,42	0,3
90	4650	13950	700	4000	1,4	234000	1,12	0,48	0,3

Drehfedersteifigkeit und Dämpfung

Die in den vorstehenden Tabellen angegebenen Werte gelten für eine Auslastung von 50 %, eine Anregungsamplitude von 10 % T_{KN} mit der Frequenz 10 Hz und eine Umgebungstemperatur von 20 °C. Die dynamische Drehfedersteife (C_{Tdyn}) ist belastungsabhängig und steigt mit zunehmender Auslastung. In der folgenden Tabelle sind die Korrekturfaktoren für unterschiedliche Nennbelastung angegeben.

$$C_{Tdyn} = C_{Tdyn 50 \%} \cdot \text{FKC}$$

Korrekturfaktor FKC 92/95 ShoreA und 64 ShoreD	Auslastung T_N / T_{KN}						
	20 %	40 %	50 %	60 %	70 %	80 %	100 %
	0,56	0,85	1,00	1,17	1,35	1,53	1,92

Die Drehfedersteifigkeit und Dämpfung sind weiterhin abhängig von der Umgebungstemperatur, der Frequenz und der Amplitude der Drehschwingungsanregung. Genauere Drehfedersteifigkeits- und Dämpfungskennwerte auf Anfrage.

Bei elastischen Kupplungen beeinflussen vor allem der Herstellungsprozess der Gummielemente und deren Alterung den Steifigkeitswert C_{Tdyn} . Dementsprechend muss mit einer Toleranz für die dynamische Steifigkeit von $\pm 20 \%$ gerechnet werden. Die angegebene verhältnismäßige Dämpfung Ψ ist ein Mindestwert, so dass das Dämpfungsvermögen der Kupplung mindestens dem genannten Wert entspricht.

¹⁾ Die Maximaldrehzahl ist zu beachten. Weitere Hinweise zum zulässigen Wellenversatz sind der Betriebsanleitung zu entnehmen.

FLENDER Standardkupplungen

Elastische Kupplungen – Baureihe N-BIPEX

Allgemeines

Zulässiger Wellenversatz

Der zulässige Wellenversatz ist abhängig von der Betriebsdrehzahl. Mit steigender Drehzahl sind geringere Wellenversatzwerte zulässig. In der folgenden Tabelle sind die Korrekturfaktoren für unterschiedliche Drehzahlen angegeben. In Abhängigkeit der jeweiligen Kupplungsgröße und -bauart ist die Maximaldrehzahl zu beachten!

$$\Delta K_{zul} = \Delta K_{1500} \cdot FKV$$

	Drehzahl in min^{-1}			
	500	1000	1500	3000
Korrekturfaktor FKV	1,20	1,10	1,00	0,70

Der Axialversatz darf dynamisch mit bis zu 10 Hz Frequenz auftreten. Bei Montage ist das maximale Spaltmaß mit $S2 \text{ max.} = S2 + \Delta S2$ und das minimale Spaltmaß mit $S2 \text{ min.} = S2 - \Delta S2$ zulässig.

Die Wellenversätze ΔK_a , ΔK_r und ΔK_w dürfen gleichzeitig auftreten (siehe Seite 2/2).

Zuordnung der N-BIPEX Baugrößen zur Leistung P_M der IEC Normmotoren

Die Zuordnung gilt für einen Betriebsfaktor von 1,25 und die Verwendung eines Standardnockenrings (92 ShoreA).

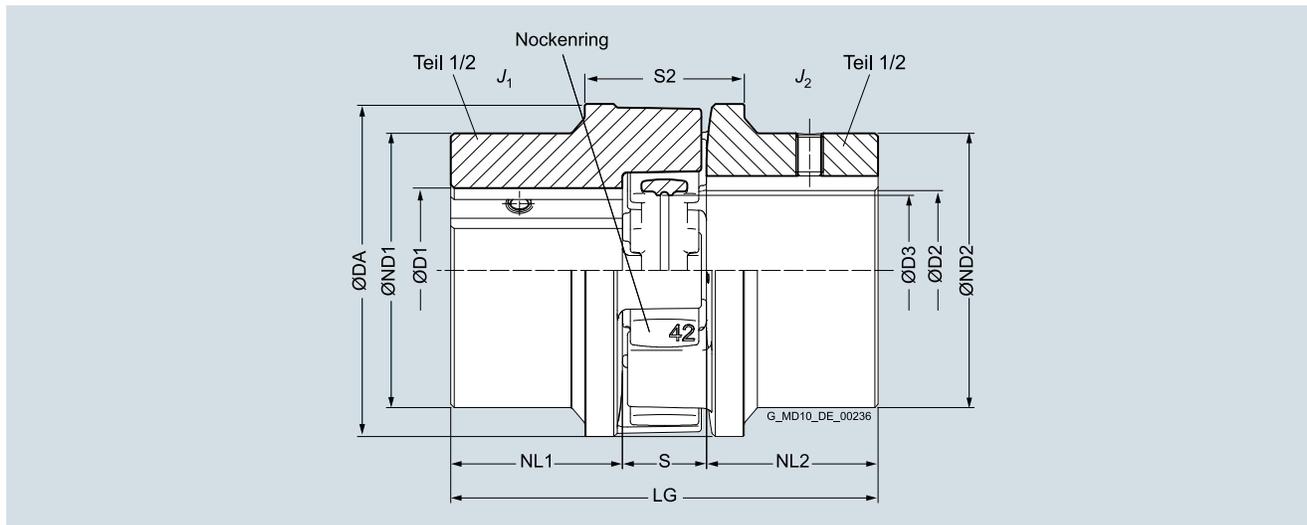
Drehstrom- motor Baugröße	Motor Leistung bei $\approx 3000 \text{ min}^{-1}$		N-BIPEX Kupplung Baugröße	Motor Leistung bei $\approx 1500 \text{ min}^{-1}$		N-BIPEX Kupplung Baugröße	Motor Leistung bei $\approx 1000 \text{ min}^{-1}$		N-BIPEX Kupplung Baugröße	Motor Leistung bei $\approx 750 \text{ min}^{-1}$		N-BIPEX Kupplung Baugröße	DE (AS)-Wellen- ende D x E nach IEC	
	P_M kW	T Nm		P_M kW	T Nm		P_M kW	T Nm		P_M kW	T Nm		D mm	E mm
80	0,75	2,5	19	0,55	3,7	19	0,37	3,9	19	0,18	2,5	19	19	40
	1,1	3,7	19	0,75	5,1	19	0,55	5,8	19	0,25	3,5	19	19	40
90S	1,5	5	19	1,1	7,5	19	0,75	8	19	0,37	5,3	19	19	40
	1,5	5	19	1,1	7,5	19	0,75	8	19	0,37	5,3	19	24	50
90L	2,2	7,4	19	1,5	10	24	1,1	12	24	0,55	7,9	24	19	40
	2,2	7,4	19	1,5	10	24	1,1	12	24	0,55	7,9	24	24	50
100L	3	9,8	24	2,2	15	24	1,5	15	24	0,75	11	24	28	60
				3	20	24	1,5	15	24	1,1	16	24	28	60
112M	4	13	24	4	27	24	2,2	22	24	1,5	21	24	28	60
132S	5,5	18	28	5,5	36	28	3	30	28	2,2	30	28	38	80
	7,5	25	28										38	80
132M				7,5	49	28	4	40	28	3	40	28	38	80
							5,5	55	28				38	80
160M	11	36	38	11	72	38	7,5	75	38	4	54	38	42	110
	15	49	38							5,5	74	38	42	110
160L	18,5	60	38	15	98	38	11	109	38	7,5	100	38	42	110
180M	22	71	38	18,5	121	38							48	110
180L				22	144	38	15	148	42	11	145	42	48	110
200L	30	97	42	30	196	42	18,5	181	42	15	198	42	55	110
	37	120	42				22	215	42				55	110
225S				37	240	48				18,5	244	48	60	140
225M	45	145	42										55	110
250M				45	292	55	30	293	55	22	290	55	60	140
	55	177	48	55	356	55	37	361	55	30	392	65	60	140
280S	75	241	55										65	140
				75	484	65	45	438	65	37	483	65	75	140
280M	90	289	55										65	140
315S				90	581	75	55	535	75	45	587	75	75	140
	110	353	55	110	707	75	75	727	75	55	712	75	65	140
315M													80	170
	132	423	65	132	849	75	90	873	75	75	971	75	65	140
315L	160	513	65										65	140
	200	641	75										65	140
				160	1030	75	110	1070	75	90	1170	90	80	170
				200	1290	90	132	1280	90	110	1420	90	80	170
315							160	1550	90	132	1710	90	85	170
	250	802	75										65	140
	315	1010	90										65	140
				250	1600	90	200	1930	90				85	170
355	355	1140	90										75	140
	400	1280	90										75	140
	500	1600	90										75	140
400	560	1790	90									80	170	

FLENDER Standardkupplungen

Elastische Kupplungen – Baureihe N-BIPEX

Bauart BWN

Auswahl- und Bestelldaten



Baugröße	Nennrehmoment T_{KN}	Nennrehmoment T_{KN}	Nennrehmoment T_{KN}	Drehzahl n_{max}	Maße in mm		D3	S	S2	$\Delta S2$	LG	Massenträgheitsmoment ¹⁾ J_1/J_2	Artikel-Nr. Kurzangaben für Bohrungsdurchmesser und Toleranzen sind im Katalogteil 3 angegeben.	Gewicht ²⁾ m kg		
					Bohrung mit Nut nach DIN 6885-1	DA									ND1/ND2	NL1/NL2
	92 ShoreA	95 ShoreA	64 ShoreD		D1/D2	DA	ND1/ND2	NL1/NL2								
	Nm	Nm	Nm	min ⁻¹	min ... max					±		kgm ²				
19	12	18	25	19500	0 ... 25	42	38	25	17	16	31	1,0	66	0,000045	2LC0160-0AA ■ ■ ■ -0AA0	0,3
24	45	65	90	14500	0 ... 35	57	50	30	25	18	37	1,5	78	0,00015	2LC0160-1AA ■ ■ ■ -0AA0	0,6
28	95	160	200	12500	0 ... 40	67	58	35	28	20	41	1,0	90	0,00033	2LC0160-2AA ■ ■ ■ -0AA0	1
38	190	325	405	10000	0 ... 48	82	68	45	36	24	45	1,5	114	0,0009	2LC0160-3AA ■ ■ ■ -0AA0	1,7
42	265	450	560	8500	0 ... 55	97	80	50	43	26	48	1,5	126	0,0019	2LC0160-4AA ■ ■ ■ -0AA0	2,6
48	330	550	700	7500	0 ... 62	107	90	56	48	28	50	2,0	140	0,0031	2LC0160-5AA ■ ■ ■ -0AA0	3,6
55	460	700	925	6500	0 ... 75	123	105	65	57	30	60	2,0	160	0,006	2LC0160-6AA ■ ■ ■ -0AA0	5,2
65	670	1000	1200	6000	0 ... 82	138	115	75	64	35	65	2,5	185	0,011	2LC0160-7AA ■ ■ ■ -0AA0	7,5
75	1400	2000	2600	5000	0 ... 96	163	135	85	76	40	75	2,5	210	0,023	2LC0160-8AA ■ ■ ■ -0AA0	11,5
90	2500	3700	4650	4000	0 ... 120	203	170	100	95	45	85	3,0	245	0,065	2LC0161-0AA ■ ■ ■ -0AA0	21,4
ØD1:	<ul style="list-style-type: none"> • Ohne Fertigbohrung – Ohne Kurzangaben für Durchmesser und Toleranz • Mit Fertigbohrung – Mit Kurzangaben für Durchmesser und Toleranz (Artikel-Nr. ohne "-Z") 													1 9		
ØD2:	<ul style="list-style-type: none"> • Ohne Fertigbohrung – Ohne Kurzangaben für Durchmesser und Toleranz • Mit Fertigbohrung – Mit Kurzangaben für Durchmesser und Toleranz (Artikel-Nr. ohne "-Z") 													1 9		
Nockenring	<ul style="list-style-type: none"> • 92 ShoreA (rot) • 95 ShoreA (grün) • 64 ShoreD (blau) 													-Z K01 -Z K04		

Bestellbeispiel:

N-BIPEX Kupplung BWN, Baugröße 42,
Teil 1/2: Bohrung D1 42 H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube,
Teil 1/2: Bohrung D2 32 H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1 und Stellschraube.

Artikel-Nr.:
2LC0160-4AA99-0AA0
LOX+M0T

Die Artikel-Nr. gilt für die Standardnockenringe mit 92 ShoreA.

¹⁾ Massenträgheitsmomente gelten für eine Kupplungshälfte mit maximalem Bohrungsdurchmesser.

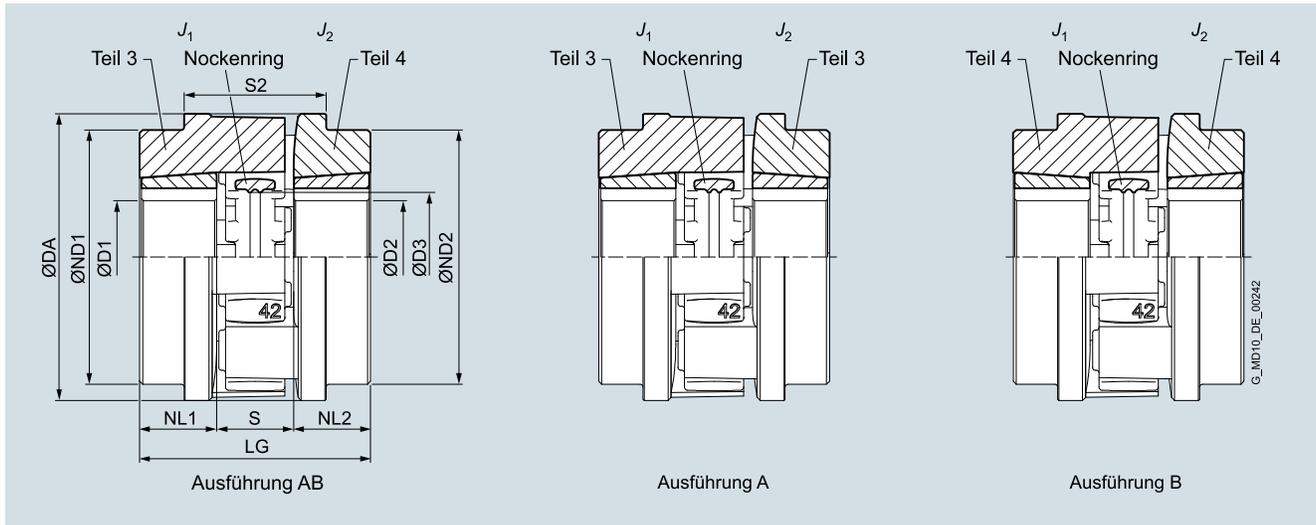
²⁾ Gewichte gelten für die gesamte Kupplung in der Ausführung mit maximaler Bohrung.

FLENDER Standardkupplungen

Elastische Kupplungen – Baureihe N-BIPEX

Bauart BWT

Auswahl- und Bestelldaten



Baugröße	Taper-Spannbuchse ⁵⁾	Nenn Drehmoment T_{KN}	Nenn Drehmoment ⁴⁾ T_{KN}	Drehzahl n_{max}	Maße in mm											Massenträgheitsmoment ¹⁾	Artikel-Nr. Kurzangaben für Bohrungsdurchmesser und Toleranzen sind im Katalogteil 3 angegeben.	Gewicht ²⁾
					Bohrung mit Nut nach DIN 6885-1	DA	ND1/ND2	NL1/NL2	D3	S	S2	$\Delta S2$	LG	J_1/J_2	m			
Größe	92 ShoreA	95 ShoreA		min^{-1}	min ... max								\pm		kgm^2		kg	
24	1008	45	65	14500	10 ... 25	57	54	23	25	18	37	1,5	64	0,00015	2LC0160-1A ■■■■-0AA0	0,6		
28	1108	95	160	12500	10 ... 28	67	58	23	28	20	41	1,0	66	0,00025	2LC0160-2A ■■■■-0AA0	0,8		
38	1108	190	325	10000	10 ... 28	82	58	23	36	24	45	1,5	70	0,00050	2LC0160-3A ■■■■-0AA0	1,2		
42	1610	265	450	8500	14 ... 42	97	86	26	43	26	48	1,5	78	0,0013	2LC0160-4A ■■■■-0AA0	1,8		
48	1615	330	550	7500	14 ... 42	107	80	39	48	28	50	2,0	106	0,002	2LC0160-5A ■■■■-0AA0	2,6		
55	2012	460	700	6500	14 ... 50	123	100	33	57	30	60	2,0	96	0,004	2LC0160-6A ■■■■-0AA0	3,5		
65	2012	670	1000	6000	14 ... 50	138	100	33	64	35	65	2,5	101	0,006	2LC0160-7A ■■■■-0AA0	4,5		
	2517 ³⁾				55 ... 60	118	46	127	0,008	5,5								
75	2517	1400	2000	5000	16 ... 60	163	118	46	76	40	75	2,5	132	0,015	2LC0160-8A ■■■■-0AA0	7,7		
	3020 ³⁾				65 ... 75	142	52	144	0,017	8,0								
90	3020	2500	3700	4000	25 ... 75	205	142	52	95	45	85	3,0	149	0,037	2LC0161-0A ■■■■-0AA0	12,9		
	3535 ³⁾				80 ... 90	170	90	225	0,06	19,8								
Ausführung:																<ul style="list-style-type: none"> • A • B • AB 	B C D	
ØD1:																<ul style="list-style-type: none"> • Ohne Taper-Spannbuchse – Ohne Kurzangaben für Durchmesser und Toleranz • Mit Taper-Spannbuchse – Mit Kurzangaben für Durchmesser und Toleranz (Artikel-Nr. ohne "-Z") 	1 9	
ØD2:																<ul style="list-style-type: none"> • Ohne Taper-Spannbuchse – Ohne Kurzangaben für Durchmesser und Toleranz • Mit Taper-Spannbuchse – Mit Kurzangaben für Durchmesser und Toleranz (Artikel-Nr. ohne "-Z") 	1 9	
Nockenring																<ul style="list-style-type: none"> • 92 ShoreA (rot) • 95 ShoreA (grün) • 64 ShoreD (blau) 	-Z K01 -Z K04	

Bestellbeispiel:

N-BIPEX Kupplung BWT, Baugröße 42, Ausführung AB
 Teil 3: Mit Taper-Spannbuchse, Baugröße 1610,
 Bohrung D1 38 H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1,
 Teil 4: Mit Taper-Spannbuchse, Baugröße 1610,
 Bohrung D2 32 H7 mm, mit Nut nach DIN 6885-1

Artikel-Nr.:
2LC0160-4AD99-0AA0
LOV+MOT

Die Artikel-Nr. gilt für die Standardnockenringe mit 92 ShoreA.

¹⁾ Massenträgheitsmomente gelten für eine Kupplungshälfte ohne Taper-Spannbuchse.

²⁾ Gewichte gelten für die gesamte Kupplung in der Ausführung ohne Taper-Spannbuchse.

³⁾ Taper-Spannbuchsen-Ausführung nur in Teil 4 möglich.

⁴⁾ T_{Kmax} des Nockenrings 95 ShoreA ist bei den Bauarten BWT und BNT entgegen der Tabelle auf Seite 9/4 auf $2 \times T_{KN}$ begrenzt. Bei Verwendung des Nockenrings 64 ShoreD gelten die gleichen Drehmomentwerte wie für den Nockenring 95 ShoreA.

⁵⁾ Bohrungen teilweise mit Flachnut, siehe Katalogteil 14.

FLENDER Standardkupplungen

Elastische Kupplungen – Baureihe N-BIPEX

Ersatz- und Verschleißteile

Auswahl- und Bestelldaten

Baugröße	Artikel-Nr. Nockenring N-BIPEX			Gewicht
	92 ShoreA	95 ShoreA	64 ShoreD	
19	2LC0160-0WA00-0AA0	2LC0160-0WA00-0AA0-Z K01	2LC0160-0WA00-0AA0-Z K04	kg 0,006
24	2LC0160-1WA00-0AA0	2LC0160-1WA00-0AA0-Z K01	2LC0160-1WA00-0AA0-Z K04	0,02
28	2LC0160-2WA00-0AA0	2LC0160-2WA00-0AA0-Z K01	2LC0160-2WA00-0AA0-Z K04	0,03
38	2LC0160-3WA00-0AA0	2LC0160-3WA00-0AA0-Z K01	2LC0160-3WA00-0AA0-Z K04	0,04
42	2LC0160-4WA00-0AA0	2LC0160-4WA00-0AA0-Z K01	2LC0160-4WA00-0AA0-Z K04	0,07
48	2LC0160-5WA00-0AA0	2LC0160-5WA00-0AA0-Z K01	2LC0160-5WA00-0AA0-Z K04	0,09
55	2LC0160-6WA00-0AA0	2LC0160-6WA00-0AA0-Z K01	2LC0160-6WA00-0AA0-Z K04	0,1
65	2LC0160-7WA00-0AA0	2LC0160-7WA00-0AA0-Z K01	2LC0160-7WA00-0AA0-Z K04	0,2
75	2LC0160-8WA00-0AA0	2LC0160-8WA00-0AA0-Z K01	2LC0160-8WA00-0AA0-Z K04	0,4
90	2LC0161-0WA00-0AA0	2LC0161-0WA00-0AA0-Z K01	2LC0161-0WA00-0AA0-Z K04	0,6

Die Nockenringe der N-BIPEX Kupplung sind Verschleißteile.
Die Lebensdauer ist abhängig von den Betriebsbedingungen.